

## “Kiitos,

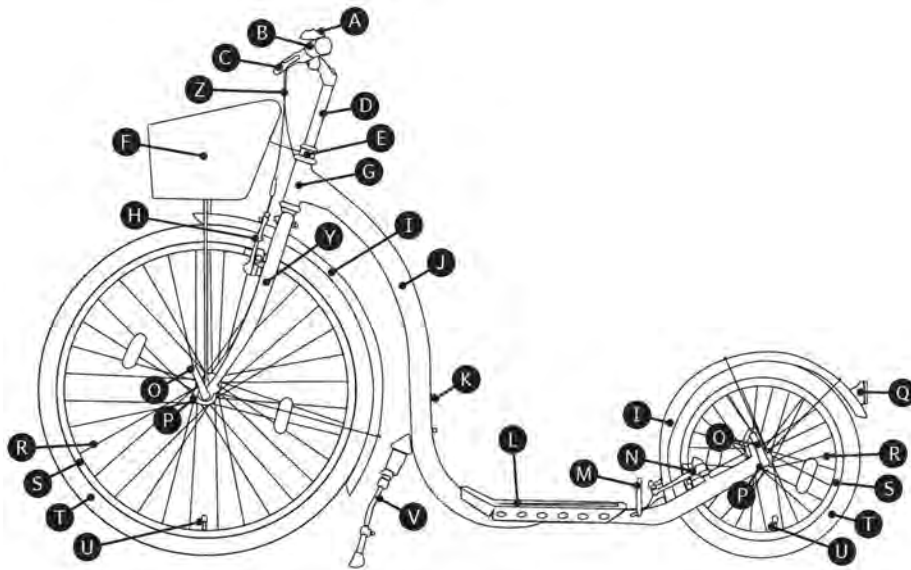
että valitsit Kickbike potkulaudan.” C’est du Finnois comme nos Kickbike et signifie : “Merci d’avoir d’avoir acheté un Kickbike !”

Ceci est la notice de montage de Kickbike, suivez là pour assembler correctement les dernières pièces de votre Kickbike. Lisez également les parties entretien, précautions et conseils.

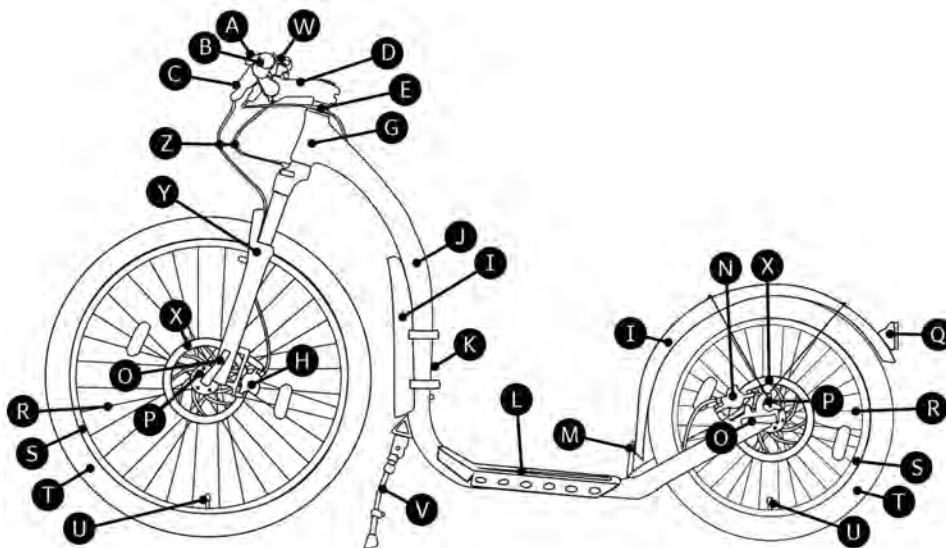
Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre Kickbike !

## Contents

➤	Guidon	2
➤	Garde Boue	3
➤	Les Roues	4
➤	Pneu	4
➤	Réglage des freins	5
➤	Plateau, réglage de la hauteur	6
➤	Béquille	7
➤	Panier mise en place	7
➤	Fourche à amortisseur	7
➤	Entretien	7
➤	Précautions	7
➤	Garantie	7
➤	Conseils	7



City G4 (semblable aux modèles : Freeride, Sport G4, Cruise MAX 20, Race MAX 20/28)



Cross MAX 20D/20HD (semblable aux modèles Cross MAX 20V, Cross 29er, FAT MAX)

Le numéro de cadre est gravé sur l’avant de la colonne de direction, juste sous le logo Kickbike. Nous vous conseillons de le reporter ici :

Mon numéro de cadre Kickbike est le : \_\_\_\_\_

## Part list

- A. Sonette
- B. Guidon
- C. Levier de frein
- D. Potence
- E. Jeu de direction
- F. Panier (sur CityG4)
- G. Colonne de direction
- H. Frein Avant
- I. Garde boue
- J. Cadre
- K. Ecran porte bouteille
- L. Plateau
- M. Arceau de talon
- N. Frein arrière
- O. Axe de roue serrage rapide
- P. Moyeu
- Q. Réflecteur arrière
- R. Rayon
- S. Jante
- T. Pneu
- U. Valve
- V. Béquille
- W. Véroillage
- X. Disque
- Y. Fourche à suspension
- Z. Câbles de frein

## Guidon, installation

**Freeride (Fig. 1), City G4 (Fig. 2)**

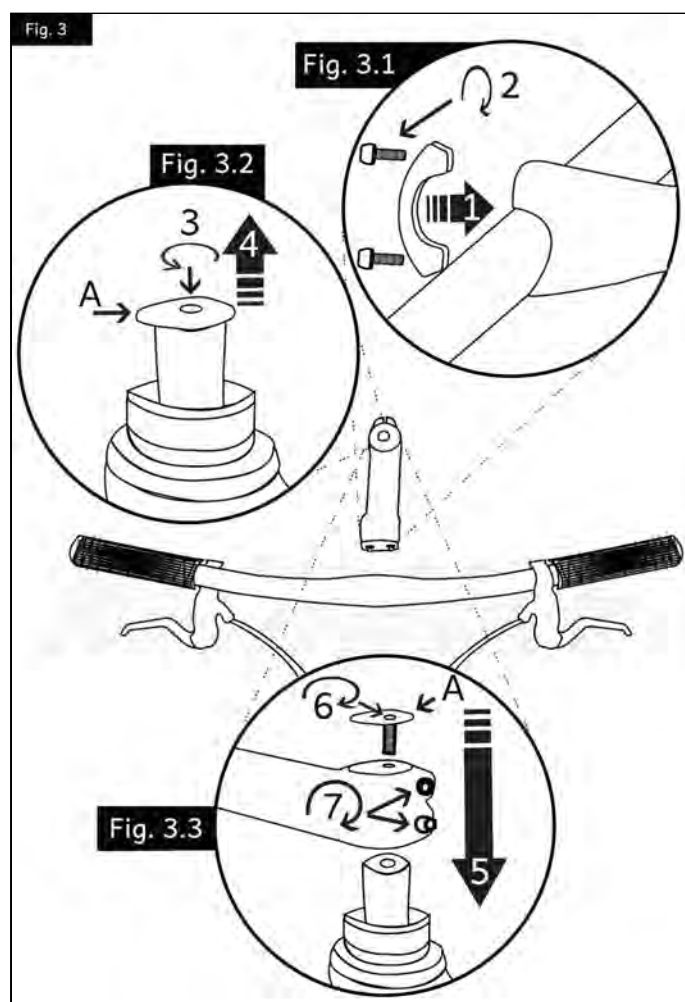
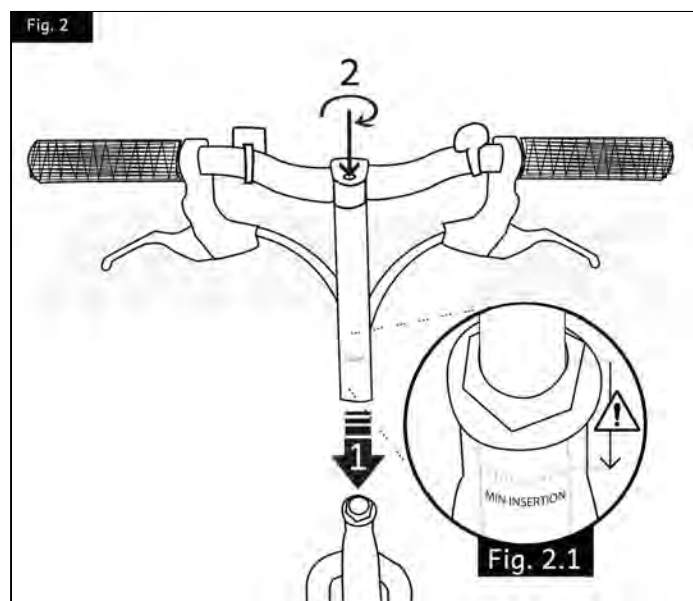
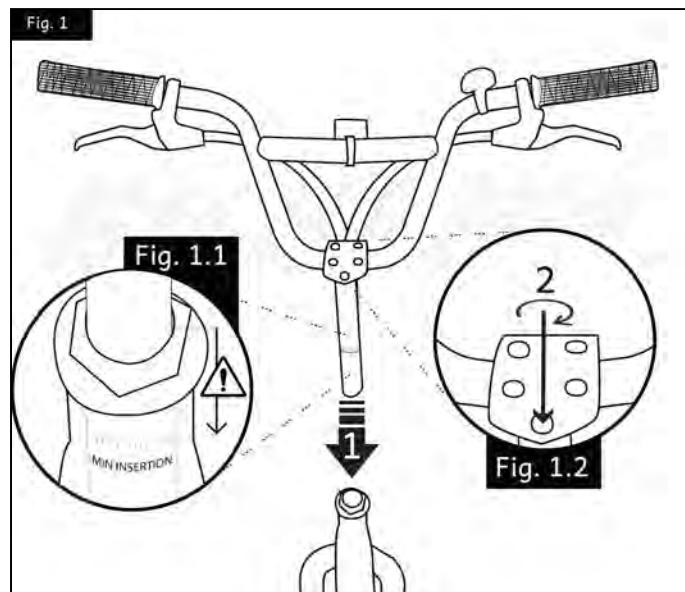
1. Insérer la potence dans la colonne de direction.
2. Serrer la vis (Freeride Fig. 1.2, City Fig. 2)
3. Serrer les vis des colliers.. (1.2) Ajuster si besoin l'angle du guidon (Seulement Freeride)



Notez que le symbole "min insertion" doit être à l'intérieur de la colonne de direction !

**Sport G4, modèles Cross, FAT MAX, Cruise MAX 20, modèles Race, (Fig. 3)**

1. Placer le guidon dans la potence. (3.1)
2. Serrer les vis
3. Maintenez la fourche pour qu'elle ne tombe pas en desserrant la vis du capuchon (A).
4. Enlever le capuchon et la vis (3.2 - A)
5. Placer la potence et remettre le capuchon et la vis (A) sur la potence (3.3)
6. Serrer la vis du capuchon. Inutile de serrer trop fort au risque d'endommager les roulements à billes.
7. Vérifier que la potence est alignée avec la roue avant. Serrer fermement les vis du collier. (3.3)



## Garde boue, installation

### Avant

**City G4, Sport G4, FAT MAX** (Fig. 4)

1. Positionner le garde boue
2. Placer le boulon et les rondelles puis serrer. (4.1)
3. Placer et serrer les vis de chaque côté de la fourche.

**Cross, Freeride, Race** un pare boue en plastique amovible se trouve dans l'emballage. (Fig. 5, A)

### Arrière

**City G4, Sport G4, Freeride** (Fig. 6, position B, D)

**Cross** (Fig. 6, position B, C)

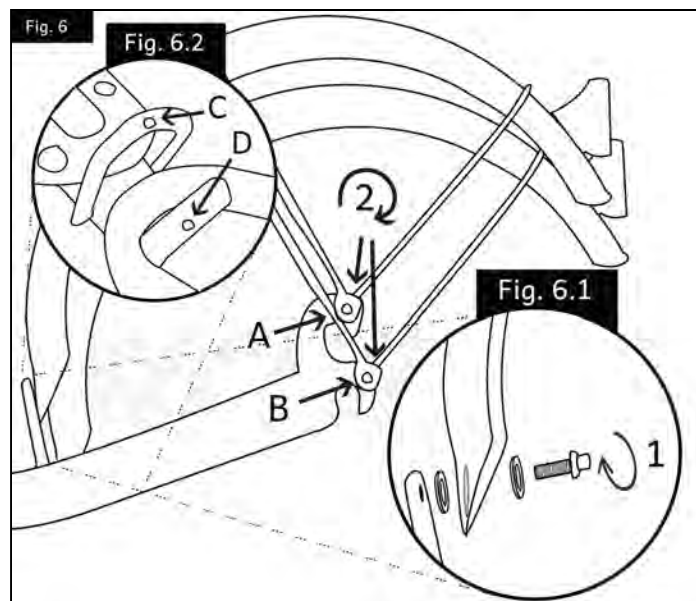
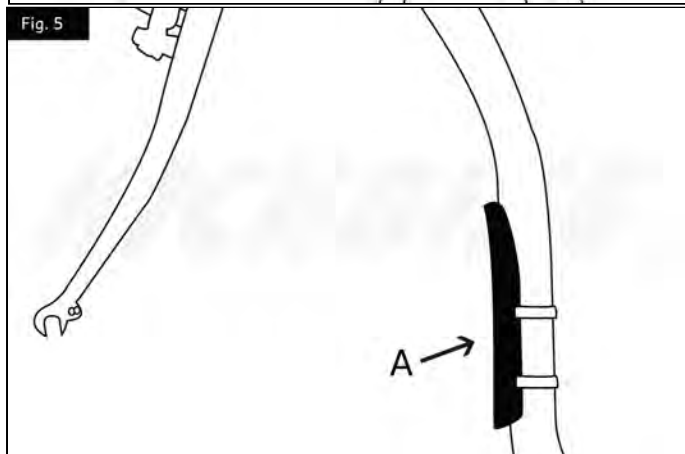
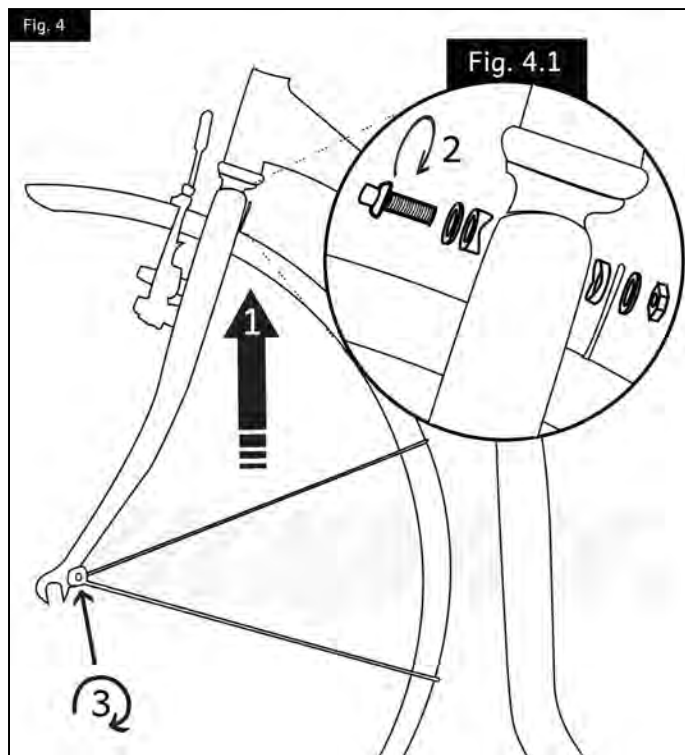
**Race MAX 20** (Fig. 6, position A, D)

**Cruise MAX, FAT MAX** (Fig. 6, position A, C)

1. Placer le boulon et les rondelles puis serrer. (Fig. 6.1)
2. Placer et serrer les vis de chaque côté de la fourche. (Fig. 6)

**Race MAX 28** ne comporte pas de garde boue d'origine (si besoin, Fig. 6, position C, A).

*remarque: en fonction de vos conditions d'utilisation vous pourrez décider de ne pas installer le garde boue avant, nous recommandons cependant le garde boue arrière pour les jours de pluie.*



## Roues, installation

**Freeride, City G4, Sport G4, Cruise MAX, Cross MAX 20V, Race MAX 20** (Fig. 7 and 8)

**Race MAX 28** (Fig. 8, passer les étapes 1,2 en ouvrant le levier Fig. 11 A)

**Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD, Cross 29er** (Fig. 8, passer les étapes 1,2 en enlevant l'intercalaire plastique entre les plaquettes de frein Fig. 7.2)

remarque: Les axes de roues sont de tailles différentes - la plus large est à l'avant. Excepté pour FATMAX et RACE 28, axes identiques.

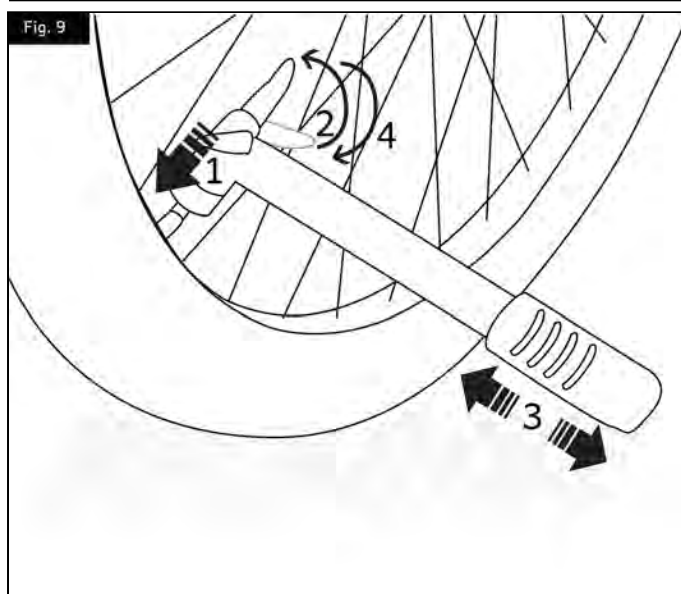
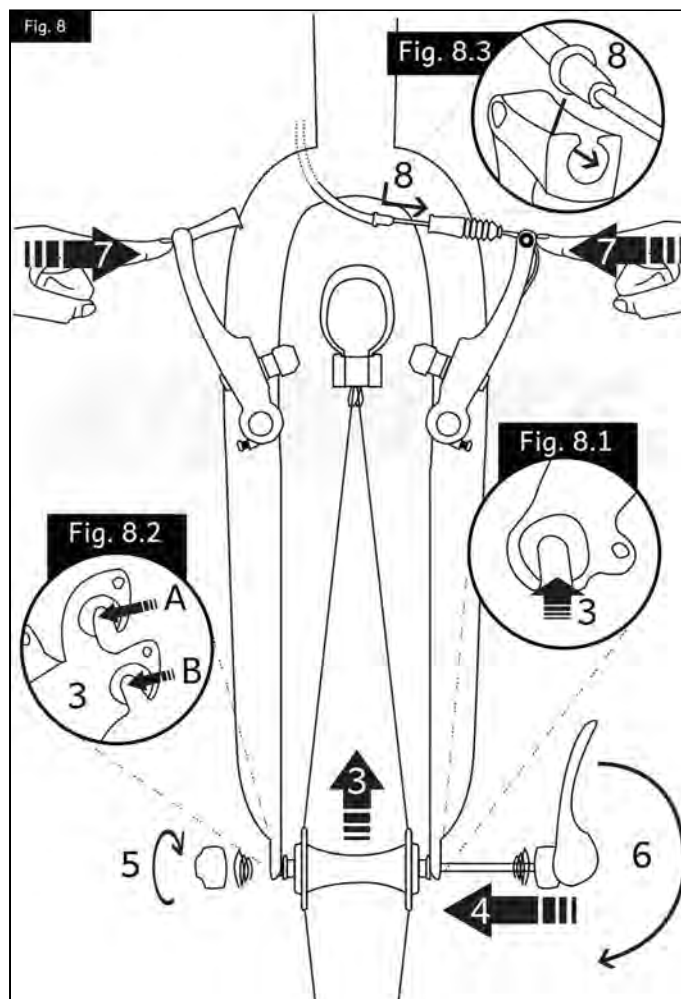
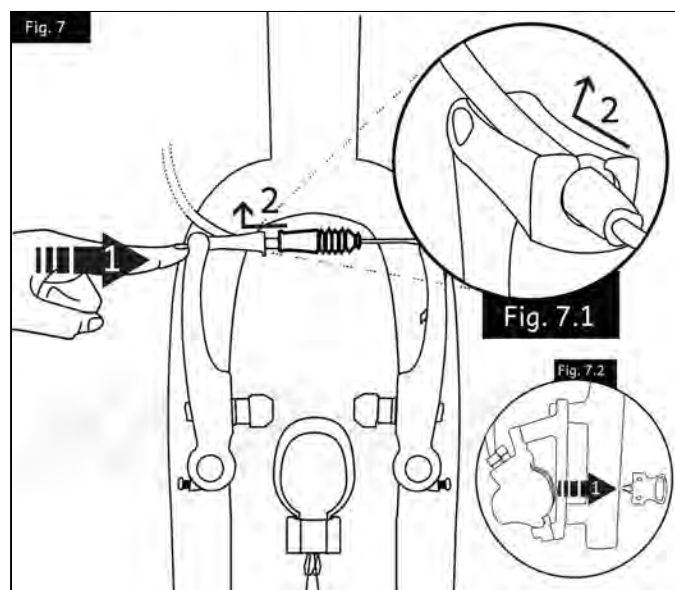
remarque: les roues sont de taille différentes - la plus large à l'avant. Excepté pour le RACE 28.

1. Appuyer sur les leviers pour relâcher la mâchoire... (Fig. 7)
2. ...et retirer le câble de l'orifice. (Fig. 7.1)
3. Placer la roue
  - a. Roue avant (Fig. 8.1)
  - b. Roue arrière (Fig. 8.2) **City G4, Sport G4, modèles Cross, Freeride, FAT MAX** (position B) **modèles Race, Cruise MAX** (position A)
4. Placer le levier de serrage rapide en orientant correctement les ressorts - petit diamètre vers la roue. (Fig. 8)
5. Serrer l'écrou du serrage rapide. (Fig. 8)
6. Fermer le levier de serrage rapide. (Fig. 8)

Pour serrer correctement, vous devez serrer énergiquement et jamais avec un outil.

Aligner le levier de serrage de façon à ce qu'il ne se prenne pas dans vos lacets.

7. Appuyer sur les deux leviers de frein... (Fig. 8)
8. ... et replacer le câble de frein dans l'orifice. (Fig. 8.3)



## Gonflage des pneus

Tous modèles (Fig. 9)

1. Placer la pompe sur la valve
2. Basculer le levier sur la position "lock"
3. Gonfler
4. Déverrouiller la pompe

**Pression recommandée** (bar/PSI)

Freeride (3/45), City G4 (4/55), Sport G4 (5/ 75), Cross(3/45), FAT MAX (1/15), Cruise MAX 20 (3/45), Race (6/85)

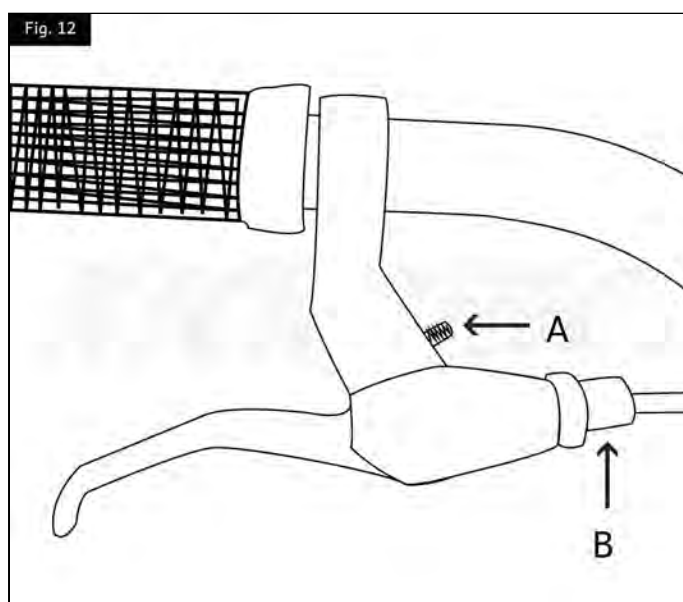
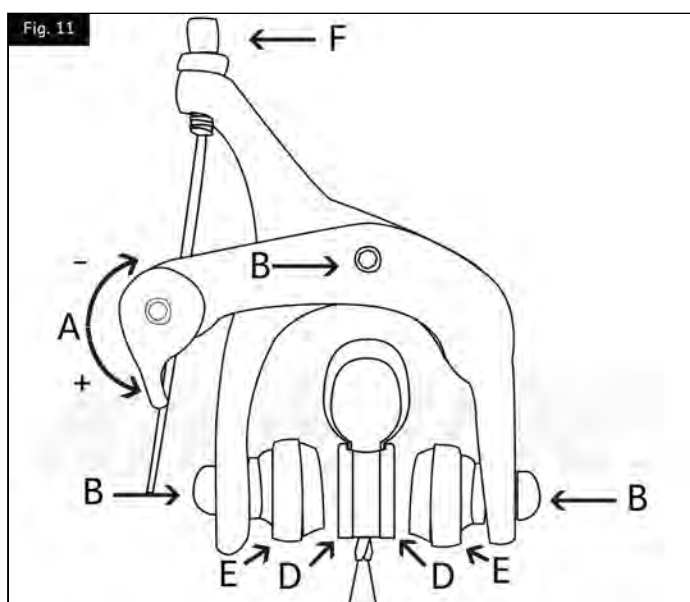
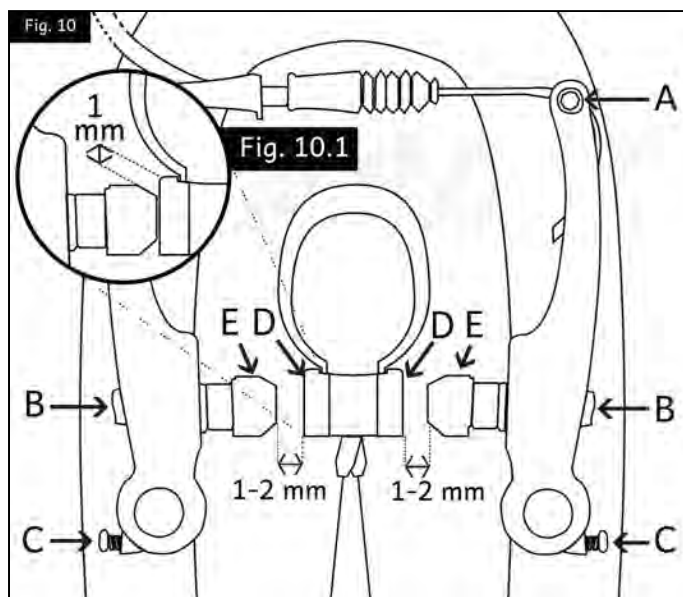
## Frein, réglage

### Type V-brakes / Caliper-brakes

Freeride, City G4, Sport G4, Cruise MAX 20, Cross MAX 20V, Race MAX 20 (Fig. 10)

Race MAX 28 (Fig. 11, passer l'étape 1 en vérifiant que le levier (A) est fermé +)

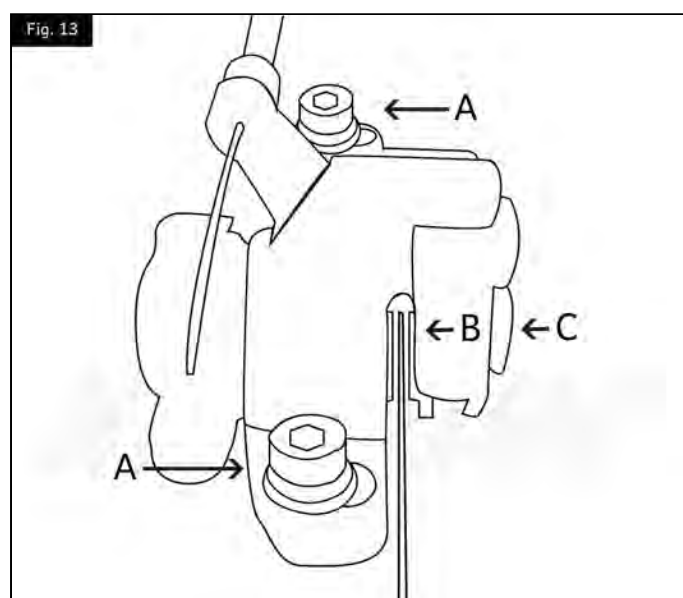
1. Utiliser l'écrou (A) pour ajuster la tension du câble si besoin.
2. Utiliser l'écrou (B) pour aligner les patins (E) sur la jante (D).
3. Vérifier que les patins (E) appuient correctement sur la jante (D) en appuyant sur les leviers de frein.
4. Utiliser la vis (C) pour équilibrer la distance entre la jante et les deux patins.
5. Pour ceux qui ont des petites mains, vous pouvez rapprocher les leviers du guidon avec la vis (Fig. 12 - A). Utiliser si besoin les molettes de réglage (Fig. 12 - B, Fig 11 - F) pour ajuster l'espace entre patins et jantes.
6. Vérifiez que les freins fonctionnent.



### Freins à disque

Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD, Cross 29er (Fig. 13)

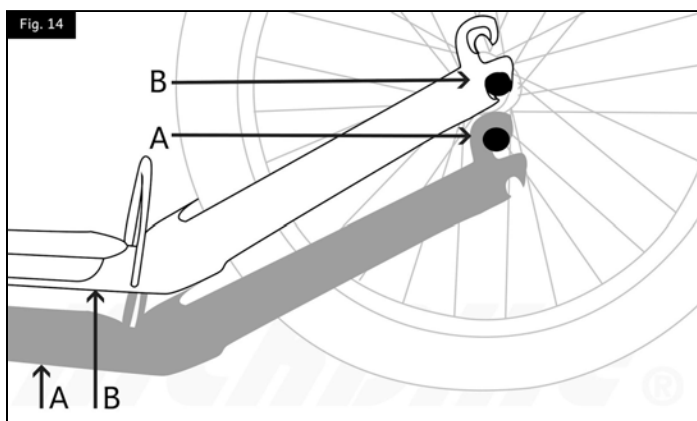
1. Vérifiez si la roue tourne bien. Si vous entendez que le disque touche les garnitures de frein passez à l'étape suivante - notez qu'un léger frottement peu toutefois exister sans nécessité plus de réglage.
2. Déserrer les vis (Fig. 13 - A)
3. Déserrer la vis de réglage à 6 pans (C) jusqu'à ce que vous entendiez 6 "clicks" (Seulement sur frein à câbles)
4. Utiliser les leviers de frein pour centrer la mâchoire.
5. Serrer les vis (A) en maintenant les leviers de frein.
6. Serrer la vis de réglage à 6 pans (C) jusqu'à ce que vous entendiez 4 "clicks" (Seulement sur frein à câbles)
7. Vérifiez que le disque (D) ne touche pas les garnitures lorsque les mâchoires sont relâchées.
8. Vérifiez que les freins fonctionnent.



## Plateau, réglage de la hauteur

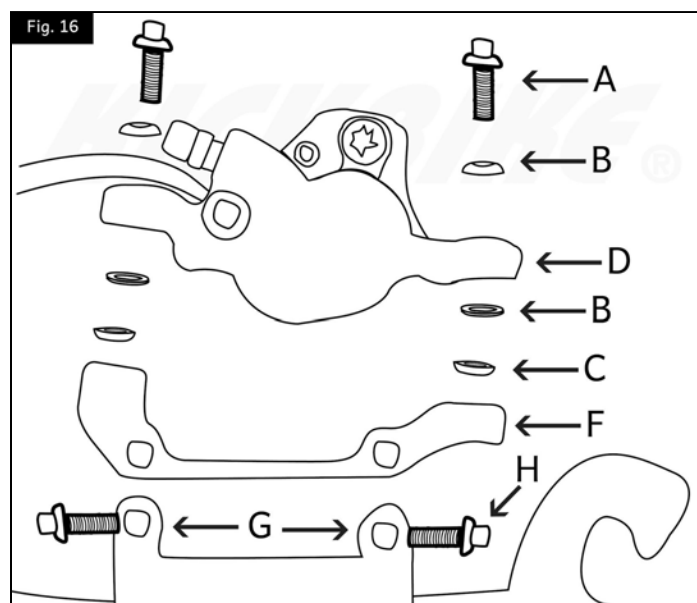
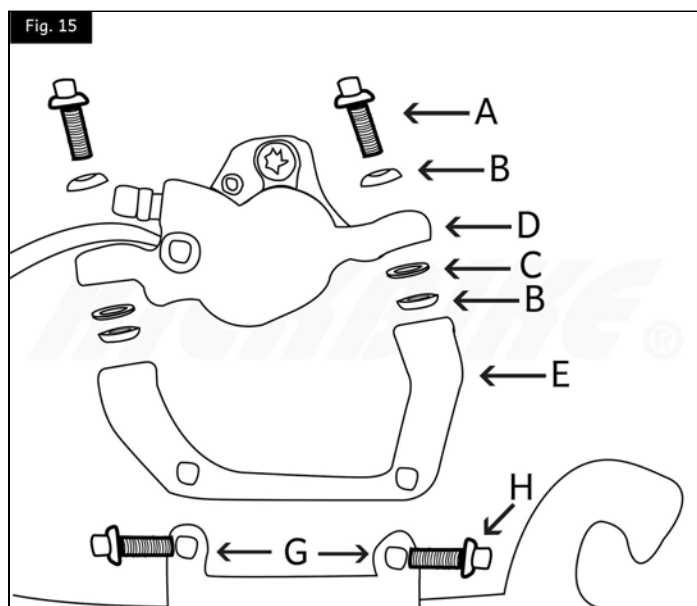
Tous les Kickbike disposent de 2 hauteurs possible de plateau, haut ou bas. En position basse (Fig. 14 A) il est beaucoup plus confortable et efficace de patiner, en position haute vous profiter d'une garde au col plus importante (Fig. 14 B) pour un usage en chemin par exemple. **Le changement de hauteur nécessite des réglages supplémentaires !** Suivez les instructions sur cette page pour changer la position.

La position par défaut est BASSE sur les modèles **Race, Cruise MAX (A)** elles est HAUTE pour les modèles **Cross, Sport G4, City G4, Freeride, FAT MAX (B)**



## Changement de hauteur du plateau

1. Retirer la roue arrière (inverser les étapes de la page 4)
2. Changer la position du garde boue, position haute (Fig. 6, position B) et position basse (Fig. 6, position A)
3. Pour les modèles **Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD, Cross 29er, FAT MAX** changer la position de la mâchoire de frein
  - 3.1. Changer la patte de fixation de la mâchoire, position haute (Fig. 16 - F) ou position basse (Fig. 15 - E) et fixer la au cadre (G) avec les vis (H)
  - 3.2. Installer la mâchoire (D) à la patte de fixation. Les rondelles (B et C) sont facultatives au cas ou la mâchoire (D) touche le disque (Fig. 13 - B).
4. Remettre la roue en place (voir page 4)
5. Régler les freins (voir page 5)



## Réglage de la béquille

Freeride, City G4, Sport G4, modèles Cross, FAT MAX, Cruise MAX 20 (Fig. 17)

1. Déserrer la vis de réglage
2. Régler la hauteur de la béquille
3. Serrer la vis de réglage

## Panier, installation

City G4 (Fig. 18)

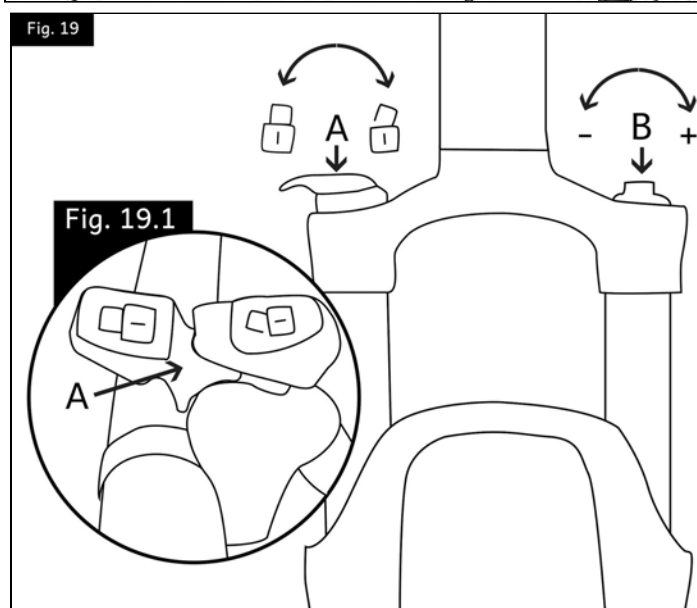
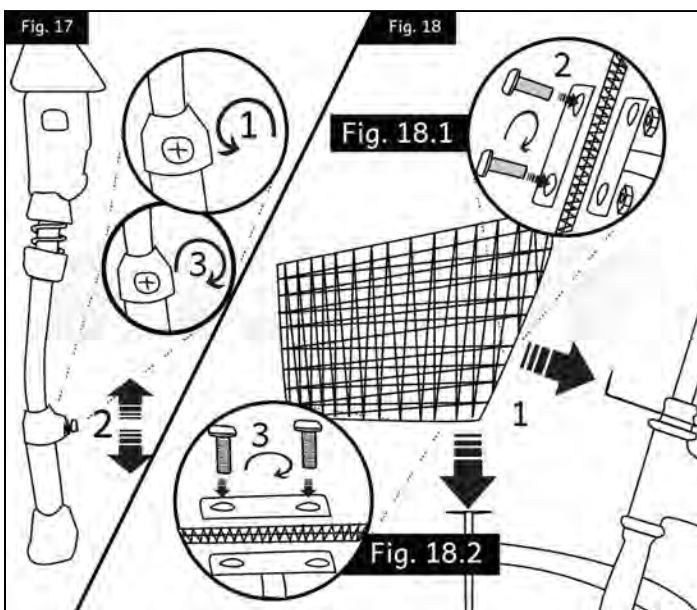
1. Installer la panier à sa place
2. Serrer les vis, voir l'ordre (18.1)
3. Serrer les vis, voir l'ordre (18.2)

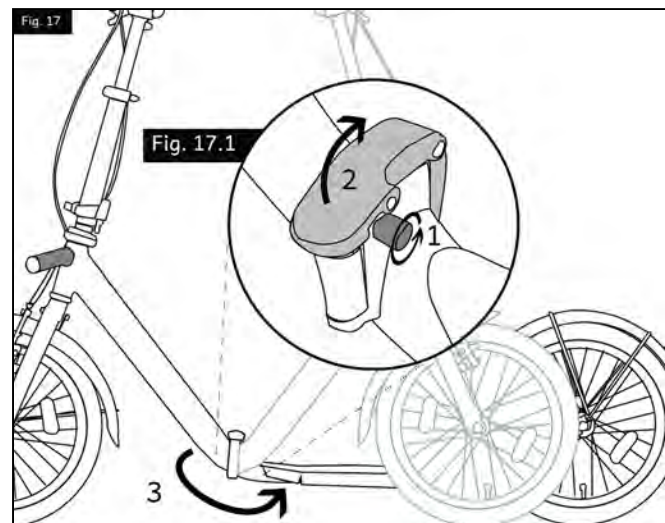
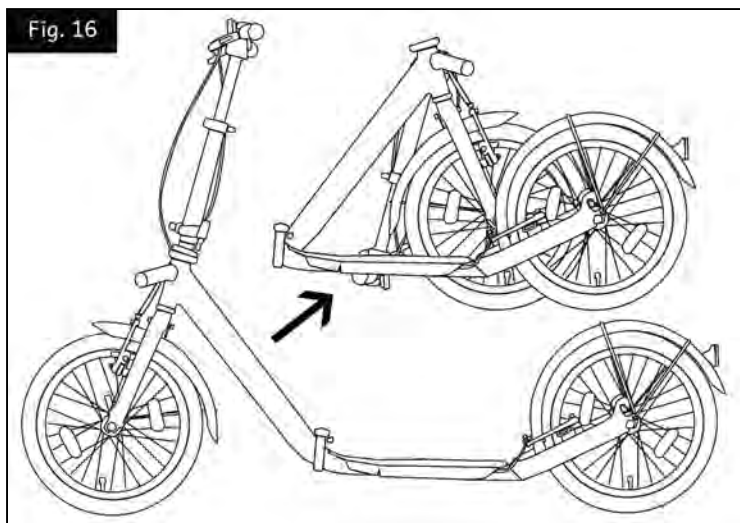
## Fourche suspendue

Cross MAX 20V, Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD (Fig. 19)

La fourche est munie d'un blocage si besoin. **Cross MAX 20V** verrouillage sur la fourche (Fig. 19, A) **Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD** selon modèle sur la fourche ou au guidon (Fig. 19.1, A).

La dureté de la fourche peut être ajusté au moyen de la molette (B).





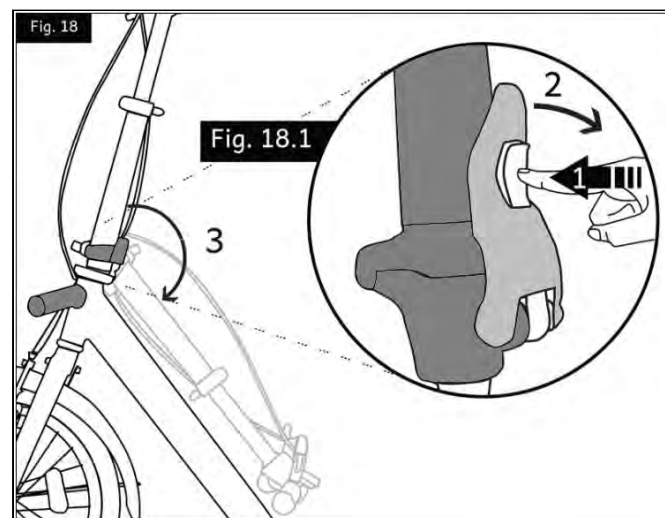
## Plier et déplier CLiX

CLiX se plie en deux étapes. Plier le cadre (fig. 17).

1. Desserrer l'écrou de sûreté (fig. 17 écrou 1).
2. Relâcher le loquet de verrouillage du cadre (fig. 17 loquet 2).
3. Plier le cadre.

Ensuite replier le guidon (fig. 18).

1. Appuyer sur le bouton de sûreté (fig. 18.1 bouton 1).
2. Ouvrir complètement le levier de verrouillage (fig. 18.1 loquet 2).
3. Abaisser et plier le guidon.



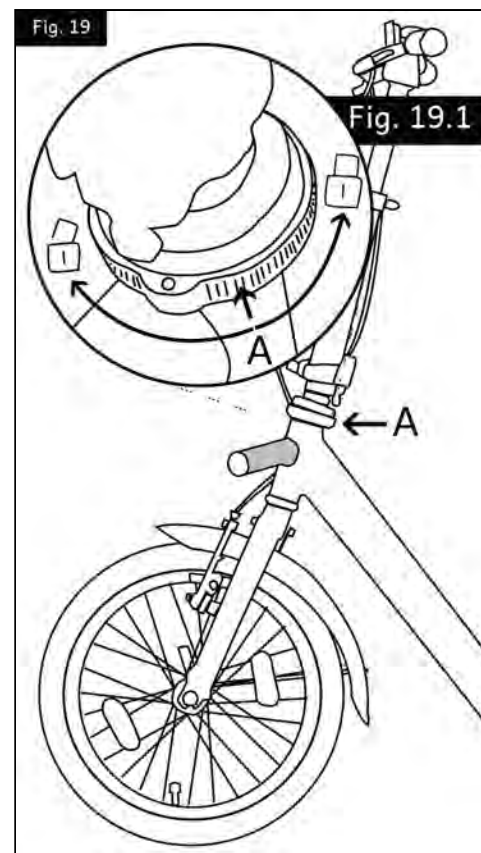
Transporter CLiX grâce à la poignée située à l'avant du cadre (sur la colonne de direction). La poignée est placée afin d'obtenir l'équilibre suffisant pour que la trottinette reste pliée au transport sans autre système de maintien. Ceci permet un pliage-dépliage aussi facile que possible.

Pour déplier CLiX suivre les étapes en sens inverse.

1. Déplier le guidon. Assurez vous que le levier de verrouillage (fig. 18.1 latch 2) soit bien enclenché. Vous devez entendre un "clic" quand ils se bloquent en place.
2. Ensuite déplier le cadre (fig. 17) et fermer le loquet de verrouillage du cadre. Bien qu'il soit possible d'utiliser CLiX sans serrer la vis de sûreté (fig. 17.1 écrou 1), nous recommandons de la serrer pour votre sécurité. Vérifier systématiquement que toutes les articulations soient correctement bloquées avant de rouler avec CLiX.

## CLiXstand - "Béquille de guidon"

CLiX est équipé d'un blocage de guidon : il vous suffit de tourner la couronne crénelée (Fig. 19) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour empêcher au guidon de tourner ... ainsi vous pouvez caler votre CLiX contre un mur, une façade, un arbre ... sans même avoir besoin d'une béquille traditionnelle.





## Entretien

Après quelques heures d'utilisation, nous recommandons de vérifier le bon serrage des vis et l'état des rayons.

Même si le Kickbike est plutôt un moyen de transport sans entretien, il est recommandé d'effectuer une vérification périodique du serrage des vis et de l'état des rayons. Vérifier également que toutes pièces sont en bon état. Nous conseillons une révision annuelle chez votre marchand de cycle habituel.

## Précautions

**Lacets** nous vous recommandons de nouer court vos lacets et de les placer sous la languette de vos chaussures afin d'éviter qu'ils ne se prennent dans les leviers de serrage rapide ou tout autre partie de votre Kickbike pendant que vous patinez..

**Trottoirs** Le plateau du Kickbike est bas pour offrir un grand confort de patinage. Il se peut que la cadre ne touche les bordures de trottoir ou ralentisseurs. Prenez vos marques au départ en identifiant les obstacles qui pourraient ne pas être franchissable en toute sécurité. En cas de doute poser le pied au sol pour passer l'obstacle.

**Casque** En toutes circonstances le port d'un casque adapté et certifié est obligatoire.

**Gardez les mains sur le guidon** Ne tentez jamais de lâcher une main du guidon. Utilisez une jambe si besoin pour indiquer un changement de direction.

## Garantie

Nous souhaitons vous apporter la meilleure satisfaction que possible avec votre Kickbike. La garantie légale de conformité est applicable. Les cadres sont garantis 2 ans et les autres pièces 1 an. La garantie ne couvre pas l'usure, ni le défaut d'entretien, un usage non approprié - notamment les sauts,, l'utilisation de pièces autres que celle recommandées par Kickbike.

## Conseils

Patinez avec une grande ampleur, laissez rouler et tenez vous droit entre 2 "kick".

Patinez avec la plante du pied seulement, le talon ne doit pas toucher le sol.

Vous pouvez utiliser Kickbike dans n'importe quelle tenue, cependant nous déconseillons les talons hauts et les vêtements risquant de rester accrochés aux parties mobiles.

Pour la pratique sportive, les tenues de course / running conviennent bien au Kickbike.

Voyez les conseils de "kicking" / patinage sur [kickbike.com](http://kickbike.com) ou [kickbike.fr](http://kickbike.fr)

## Gamme KICKBIKE



Freeride



City G4



Sport G4



Cruise MAX 20



Race MAX 20



Race MAX 28



Cross MAX 20V



Cross MAX 20D



Cross MAX 20HD



Cross 29er



FAT MAX



CIIX

# KICKBIKE®



## Notice utilisateur

### Modèles:

Freeride  
City G4  
Sport G4  
Cruise MAX 20  
Race MAX 20  
Race MAX 28  
Cross MAX 20V  
Cross MAX 20D  
Cross MAX 20HD  
Cross 29er  
FAT MAX  
CIIX

There's no better kick

ASTER | 0963647059  
ASTER - 17 Rue de la rabette 78730 ROCHEFORT EN YVELINES  
[www.kickbike.fr](http://www.kickbike.fr) | [contact@kickbike.fr](mailto:contact@kickbike.fr)

The Scooter Company